



Rapport du groupe de travail 1

"Transports et Accessibilité"

pour l'Assemblée Générale de Forum Handicap Neuchâtel du 10 avril 2008

Bilan

Le groupe de travail est toujours composé de douze membres et s'est réuni trois fois en séance plénière en 2007.

Entre ces séances, conformément aux objectifs posés pour l'année 2007, les deux co-présidents du groupe "Transports et Accessibilité", Michel Bogdanski et moi-même, accompagnés du conseiller en construction adaptée de Pro Infirmis, Monsieur Jean-Marie Vogt, avons initié des contacts dans le Haut du canton. Durant l'été et l'automne, nous avons pu rencontrer des responsables des Travaux Publics des villes du Locle et de La Chaux-de-Fonds et avons pu aborder des thèmes actuels, tels que le mode de surélévation des trottoirs en zone 30 km/h, l'abaissement des trottoirs aux passages-piétons, la surélévation des trottoirs aux arrêts de bus, les matériaux employés, la problématique de certains mobiliers urbains ou encore la pose de marquages tactiles pour les personnes aveugles et malvoyantes.

Nous avons également évoqué la question de certains chantiers ou projets, tels que la rénovation de la Place du Marché et le projet d'aménagement de la Place de la Gare à la Chaux-de-Fonds ou le projet d'accessibilité de la gare du Locle par une tour avec passerelle depuis le centre ville.

A la suite de ces discussions nous avons pu nous profiler comme futurs partenaires de ces services à l'égard de ces projets et devrions être sollicités dès la mise en place des premières consultations.

Nous avons également rencontré différents responsables de l'entreprise des TRN à La Chaux-de-Fonds et avons pu observer les efforts conséquents de cette entreprise en matière d'aménagement des transports, puisque la majorité de leurs véhicules sont équipés de planchers abaissés et de rampes d'accès manuelles, en conformité avec les exigences de la LHand.

Des écrans ont été installés dans les bus et trolleyes des TRN et annonceront tout prochainement les arrêts, autant de manière visuelle que sonore. Suite à cette première entrevue la direction des TRN a tenu compte de nos remarques et a initié d'autres contacts pour insérer des informations relatives aux déplacements des personnes handicapées dans leur site Internet et les communications internes et pour envisager de sensibiliser les chauffeurs de bus.

Nous collaborons actuellement avec les TRN, suite à leur demande, pour effectuer une recherche de fonds visant à équiper de rampes manuelles les cinq derniers trolleys de la ville. De la sorte, le réseau chaux-de-fonniers deviendrait entièrement accessible aux personnes en chaise roulante.

Pour soutenir ce projet particulier, nous avons décidé d'octroyer une somme de Fr.3'000.- prise sur le fonds de dissolution de l'ANCAPH, qui est destiné à financer des projets particuliers favorisant l'accessibilité des personnes handicapées. Une somme équivalente pourrait être remise à l'avenir aux TN de Neuchâtel dans le cadre d'un projet comportant des objectifs similaires.

Les TN quant à eux, installeront prochainement des écrans dans leurs bus mais sans informations visuelles ou sonores pour l'instant et sans doute pas avant quatre ou cinq ans. Par contre l'entreprise mène une réflexion sur la modification des panneaux horaires pour les rendre plus lisibles en augmentant la taille et les contrastes.

Par ailleurs, les contacts établis depuis des années avec les Travaux Publics de la Ville de Neuchâtel se poursuivent régulièrement et permettent actuellement de planifier la mise en place de marquages tactiles et visuels en fonction des rénovations de la zone piétonne, pour faciliter les déplacements dans des grands espaces et pour indiquer les arrêts de bus.

Différentes démarches ou interpellations par courrier ont été réalisées auprès de magasins ou de personnes pour faire connaître l'action de Forum Handicap et du conseiller en construction adaptée ou pour intervenir sur un point particulier lié à l'accessibilité. C'est le cas par exemple pour la Poste du Seyon à Neuchâtel qui, interpellée à la suite de la manifestation NeuchàToi, s'est engagée à rendre accessible cet office en conjuguant ses efforts avec ceux des TN et des travaux publics de la ville pour surélever du même coup l'arrêt de bus et le rendre accessible.

Pour terminer, la base de données hébergée sur le site www.hapi.ch fonctionne maintenant en version dynamique et il est possible d'y rechercher divers hôtels ou restaurants selon différents critères. Les enquêtes d'accessibilité d'établissements publics reprennent très gentiment leur cours afin de mettre à jour les données existantes et d'y inscrire de nouveaux établissements. Il est essentiel que notre groupe soit appuyé par des membres des associations ici présentes et nous lançons cette année encore un appel pour que des personnes s'annoncent pour nous aider dans cette tâche. Un questionnaire d'enquête est également disponible sur le site Internet de Forum Handicap et quiconque peut, en fonction de ses déplacements, emporter un questionnaire avec lui et le remplir facilement dans un lieu public sur la base de ses observations.

Perspectives.

2008 devra permettre de consolider les contacts engagés avec les différents partenaires des travaux publics ou des transports publics et de collaborer avec eux sur certains projets.

Les enquêtes concernant les établissements publics qui se trouvent sur le site www.hapi.ch doivent se poursuivre et s'étendre à d'autres types de lieux, tels que des bâtiments culturels ou administratifs.

Des sensibilisations avec le personnel des entreprises des transports publics et de certains services des travaux publics des grandes villes devraient voir le jour avec la collaboration de membres de notre groupe.

Enfin il paraît également indispensable de poursuivre la collaboration avec le conseiller en construction adaptée de Pro Infirmis et d'appuyer, à sa demande, ses interventions sur certains dossiers ou projets comme nous l'avons fait ces dernières années.

En conclusion, le bilan 2007 est fort positif et nous espérons que l'année 2008 soit aussi productive.

Pour le groupe de travail "Transports et Accessibilité" de Forum Handicap:

Oliver Blaser et Michel Bogdanski, co-présidents.

Les Hauts-Geneveys , le 10 avril 2008